(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162476
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1501002776
(22) วันที่ยื่นคำขอ 21 พฤษภาคม 2558

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02N 3/02

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2014-109713
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
28 พฤษภาคม 2557
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

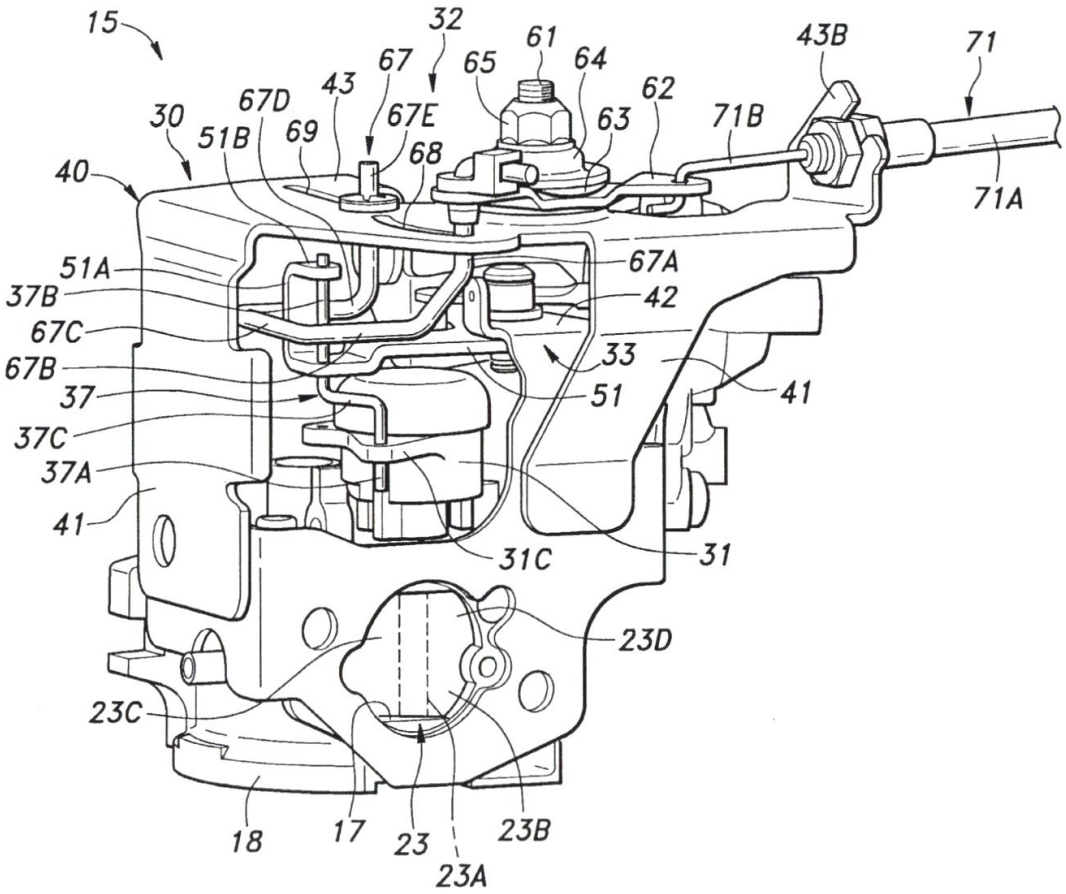
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ฮอนดา มอเตอร์ โก., แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
ซายากะ ยาโซชินะ
(74) ตัวแทน
นายจักรพรรดิ์ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปรับโยชน์ ศรีกิจจาภรณ์ และ/หรือ นายรุทร นพคุณ
แห่ง บริษัท สำนักกฎหมาย ดำเนิน สมเกียรติ และบุญมา จำกัด
อยู่ที่ 719 ถนนสี่พระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเครื่องยนต์

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเครื่องยนต์มีกลไกการเปิดและการปิดซึ่งรวมถึง เพลาควบคุมที่จัดให้กับเพลาวาล์วของวาล์วโช้กเพื่อให้หมุนได้สัมพันธ์กันภายในพิสัยเชิงมุมที่พิจารณากำหนดไว้ก่อนแล้ว ชิ้นประกอบการผลักดันซึ่งทำการผลักดันเพลาวาล์วสัมพันธ์กับเพลาควบคุมในทิศทางที่ซึ่งทำให้ระดับการเปิดของวาล์วโช้กลดลง กลไกการจำกัดซึ่งจะปรับตั้งระดับการเปิดต่ำสุดของวาล์วโช้กโดยทำการจำกัดพิสัยการหมุนของเพลาควบคุม ส่วนซึ่งทำให้โช้กดำเนินการซึ่ง ขณะดำเนินการ จะขับเคลื่อนกลไกการจำกัดในทิศทางที่ซึ่งทำให้ระดับการเปิดต่ำสุดของวาล์วโช้กลดลงและกลไกความดันลบที่ได้รับการขับเคลื่อนด้วยความดันลบที่ก่อกำเนิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการของเครื่องยนต์เพื่อทำให้เพลาควบคุมหมุนเพื่อเพิ่มระดับการเปิดต่ำสุดของวาล์วโช้กภายในพิสัยของการหมุนที่จำกัดด้วยกลไกการจำกัด

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162476



(ข้อถือสิทธิ 6 ข้อ, รูปเขียน 13 รูป)